



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Novembre 2022

Édité le 16/12/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2022	26	2	27
Novembre 2021	33	1	36
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	26	2	29
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	336	13	408
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-4 (-1%)	-7 (-35%)	-15 (-4%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+48 (17%)	-6 (-33%)	+50 (14%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2022			1		1						1	1		
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11			1	1	11					2	5	3	1	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2022			2
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	2	2	9

Du 1er janvier au 30 novembre 2022 - Situation connue au 16/12/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	37	1	46
Février	27	0	31
Mars	32	1	43
Avril	26	0	30
Mai	23	0	29
Juin	40	1	47
Juillet	32	3	40
Août	25	2	29
Septembre	32	1	41
Octobre	36	2	45
Novembre	26	2	27
Total	336	13	408

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.